



Bearbeitet durch Hanspeter Hänni  
Tel. +41 58 46 30262  
e-mail: hanspeter.haenni@bav.admin.ch

Ausgabe 22.02.2018

## Daten zu Euroloops

Die Nummern der Euroloops werden durch das BAV zentral verwaltet. Nachdem die ISB am Anfang eines Projektes eine Tranche von Nummern verlangt hat, hat sie spätestens bis zum Inbetriebnahmetermin folgende Angaben zu den projektierten Euroloops dem BAV zu liefern (Informationen mit \* sind fakultativ).

Nr	Information	Bemerkung	Bereich oder Beispiel
1	NID_C	Gemäss ETCS-Spezifikation, Identifikation des Landes oder der Region In der Schweiz, aufgrund der für die Anwendung passenden "national values"	448...455 Es wird dasselbe NID_C wie für die zugehörigen Balisen verwendet
2	NID_LOOP	Nummer des Euroloops	0...16382
3	GKS Nr.	ZUB- Gleiskoppelspulenummer (GKSN): 1) Anwendungen 3- resp. 4-Schienengleis	10000...39999 (SBB inkl. THB / STB / VCh / RhB <sup>1)</sup> / zb <sup>1)</sup> ) 40000...47499 (BLS) 47500...48699 (SOB) 48700...48899 (TPF) 48900...48999 (TRAVYS) 49000...49099 (transN) 49100...49199 (TMR) 49200...49499 (SZU) 49500...49529 (OeBB) 49530...49579 (HBSAG) 49580...49639 (cj) 49640...49689 (ETB)
4	--	--	--
5	Anwendung	Anwendung(en), für welche Daten im Loop programmiert sind	ETCS Level 1, ZUB-EB, ZSI 127, ... (es können mehrere Anwendungen genannt werden)
6	Funktion *	Hauptfunktion des Euroloops (Grund für den Einbau)	Auflösung, Abfahrverhinderung...
7	Strecke inkl Fahr-richtung	Grobe Ortungsangabe in der Auflösung der Dienstfahrplan-Strecken oder der DfA-Strecken Betrachtungsfahrrichtung (logische) im Rahmen des Projektes Als Fahrrichtung 1 gilt die aufsteigende Kilometrierung	z.B. Bern - Thun → von Bern nach Thun (aufsteigende Kilometrierung) = Fahrrichtung 1 von Thun nach Bern (absteigende Kilometrierung) = Fahrrichtung 2

8	Infos für die Fahr-richtung	Vom Loop übertragene Informationen (für die Fahr-richtung 1, 2 oder 1+2)	1, 2, 1+2
9	Gleis	Bezeichnung (Nr) des Gleises in dem sich das zugehörigen Signal (gemäss Nr. 12) befindet	z.B. 310
10	km	Kilometer des Standortes des Loop-Modems	z.B. 114.901
11	Bahnhof oder Ab-schnitt	Feinere Ortungsangabe. Ein Euroloop befindet sich in einem Bahnhof oder auf einem Abschnitt zwischen zwei Bahnhöfe (Blockabschnitt)	z.B. Gümligen oder Ostermundigen - Gümligen
12	Koordinaten *	Standort des Loop-Modems gemäss Koordinaten der Landestopographie (Genauigkeit: 10 m)	z.B. 606.82 / 192.87
13	Signal	Signalbezeichnung bei Loops an Signalen inkl. fiktiven Signalen, usw	z.B. 10G
14	ISB	Bezeichnung der Infrastrukturbetreiberin	z.B. SBB, BLS, ....
15	Wartungs-Stelle *	Bezeichnung der zu benachrichtigenden Stelle im Falle einer Störung an diesem Loop	
16	Datum	Stand der Daten	

\* : fakultativ